

KoFtjalk Neerlandia

Die "Neerlandia" lief im Jahr 1910 in Groningen/NL als See- und Küstenfahrtschiff vom Stapel. Nach langen Jahren erfolgte der Um- und Ausbau zum schnellsegelnden Passagierschiff und seit 1986 ist die KoFtjalk für den Charterdienst mit einem großem Platzangebot an und unter Deck unterwegs. Ein großzügiger Salon, sowie geräumige Kabinen sorgen für einen entsprechenden Komfort. Ein Schiff, dessen Decksbereich noch sehr historisch authentisch aufgebaut ist, und das durch seinen geringen Tiefgang die Möglichkeit bietet auch Flachwasser Gebiete zu befahren, die sonst nur schwer oder gar nicht erreichbar sind. Ein flacher Boden und geringer Tiefgang kennzeichnen dieses "Plattbodenschiff", das dafür konstruiert ist, während der Gezeiten trocken liegen zu können.



Die Neerlandia ist ein komfortabler und sehr stabiler, seetüchtiger Passagierssegler, der seinen Gästen die schönsten Ecken der Ostsee enthüllt!



Technische Daten/ Ausstattung

Länge: 35,00 m – Breite: 5,90 m - Tiefgang: 1,70 m - Segelfläche: 340 qm

Gäste Tagesfahrt:	40	Gäste Mehrtagesfahrt:	22
Anzahl der Doppelkabinen:	3	Anzahl Duschen:	1
Anzahl der 4-er Kabinen:	4	Anzahl Toiletten:	2

Deck

- kindersicher durch hohe Verschanzung
- breite Gangborde
- geräumiges Deck
- viele Sitzmöglichkeiten
- großes Deckszelt
- Schwenkgrill



Besitzer und Crew

Wir, Edwin und Sabine Bronsteijn, sind die Besitzer der Neerlandia. Seit über 10 Jahren sind wir an Bord und haben schon viel mit dem Schiff erlebt. Früher haben wir zusammen die Crew unseres Schiffes geformt und waren das ganze Jahr über an Bord zu finden. Inzwischen haben wir auch zwei Töchter, Lotte und Elsa, und sind daher schulabhängig und nicht mehr das ganze Jahr mit dabei.



Kapitän Britta

Britta ist 32 Jahre und kommt aus Deutschland. Bevor sie in der Seefahrt gelandet ist, hat sie eine Ausbildung zur Hotelfachfrau gemacht und einige Jahre in verschiedenen Hotels und Ländern gearbeitet. Glücklicher Weise zog es sie dann in die Charterfahrt und – ganz oder gar nicht – machte sie ihre ersten Erfahrungen als Matrose auf einem Viermaster. Inzwischen schon einige Jahre später, hat Britta die Seefahrtschule vor ein paar Jahren abgerundet und auf weltweiter Fahrt als Steuermann/1. Offizier viel Erfahrung sammeln können. Wir sind froh sie bei uns an Bord holen zu können und freuen uns auf die Zusammenarbeit mit ihr.

